

PONTE BRASIL - ARGENTINA SOBRE O RIO IGUAÇU

“PRESIDENTE TANCREDO NEVES”



Inauguração 29 de Novembro de 1985
 Presidente República Federativa do Brasil - Presidente República Argentina
 Dr. JOSE SARNEY - Dr. RAUL ALFONSIN

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DA PONTE

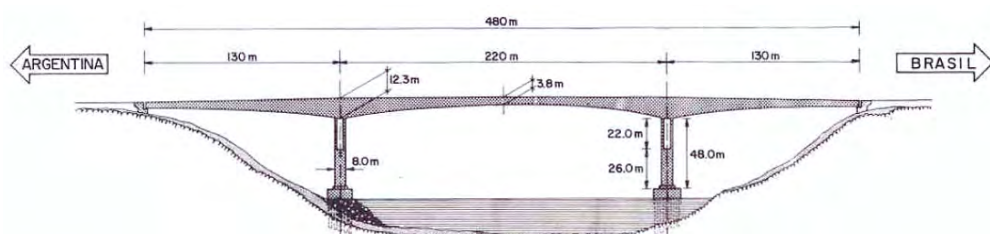
- Vão Central de 220 metros (um dos maiores do mundo nesse tipo);
- Comprimento total de 480 metros;
- Altura sobre o rio de 85 metros;
- Largura total de 16,50 metros;
- Fundação de cada pilar sobre 20 tubulões de 1,80 metros. Ø, engastados em 4 metros de rocha sã. Blocos em concreto protendido;
- Encontros e pilares em concreto armado;
- Superestrutura em concreto protendido.



CONSTRUÇÃO DAS FUNDAÇÕES

Pilar Argentina - Mediante aterro e escavação a céu aberto.

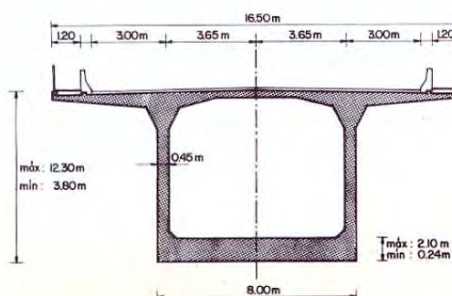
Pilar Brasil - Sobre flutuante e escavação mecanizada.



EXECUÇÃO DA SUPERESTRUTURA

Em balanços sucessivos; aduelas de 4 m. de extensão construídas em 7 meses em simetria a partir dos pilares.

SEÇÃO TRANSVERSAL DA SUPERESTRUTURA



QUANTIDADE DE MATERIAIS

Infraestrutura:

Concreto 5449 m³
 Armadura Passiva 624 t
 Armadura Ativa . 55 t

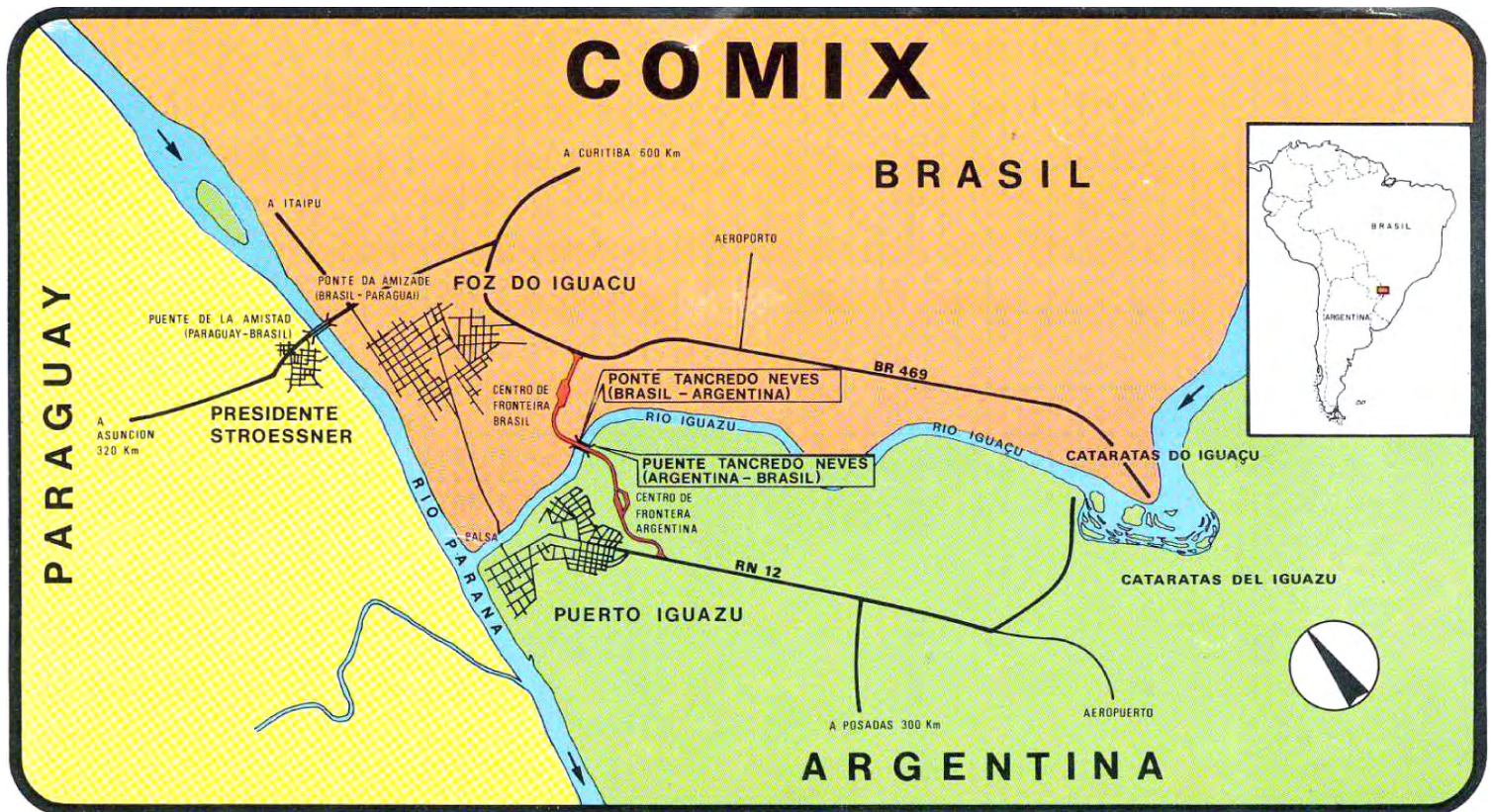
Mesoestrutura:

Concreto 3654 m³
 Armadura Passiva 802 t

Superestrutura:

Concreto 9434 m³
 Armadura Passiva 1471 t
 Armadura Ativa . 601 t





CENTRO DE FRONTEIRA ARGENTINO

Cobertura metálica	3.800 m ²
Superfície edificada	
coberta	1.260 m ²
semi-coberta	353 m ²

CENTRO DE FRONTEIRA BRASILEIRO

Cobertura metálica	2.500 m ²
Superfície edificada	
coberta	1.280 m ²
semi-coberta	750 m ²



CAPACIDADE OPERATIVA NORMAL

- 250 Automóveis a cada hora
- 25 Ônibus a cada hora
- 5 Caminhões a cada hora

CUSTO DAS OBRAS

(Em milhões de US\$)

Ponte	20,5
Acessos.....	6,2
Centro de Fronteira Argentino.....	3,3
Centro de Fronteira Brasileiro.....	3,6
Mobilização e Desmobilização.....	2,7
TOTAL.....	36,3

ACESSOS:

Lado Brasil - Extensão de 2.090 metros (entre o trevo com a BR-469 e a Ponte).

Lado Argentina - Extensão de 2.830 metros (entre o trevo de acesso com a R.N. 12 e a Ponte).

Os Acessos são constituídos de pavimentos flexíveis (2 faixas de rolamento com 3,65 metros de cada e acostamentos com 3,0 metros cada).

DATAS DESTACADAS

Contrato de consultoria.....	6 de março de 1981
Início das obras.....	13 de janeiro de 1983
Término das fundações	10 de agosto de 1984
Início da superestrutura.....	31 de novembro de 1984
Inauguração.....	29 de novembro de 1985

Comitente: COMIX - Comissão Mista Brasileiro - Argentina para a construção da ponte
Projeto e Inspeção: CONSULBAIRES - FIGUEIREDO FERRAZ - ETEL
Consórcio Construtor - SOBRENCO - SUPERCIMENTO