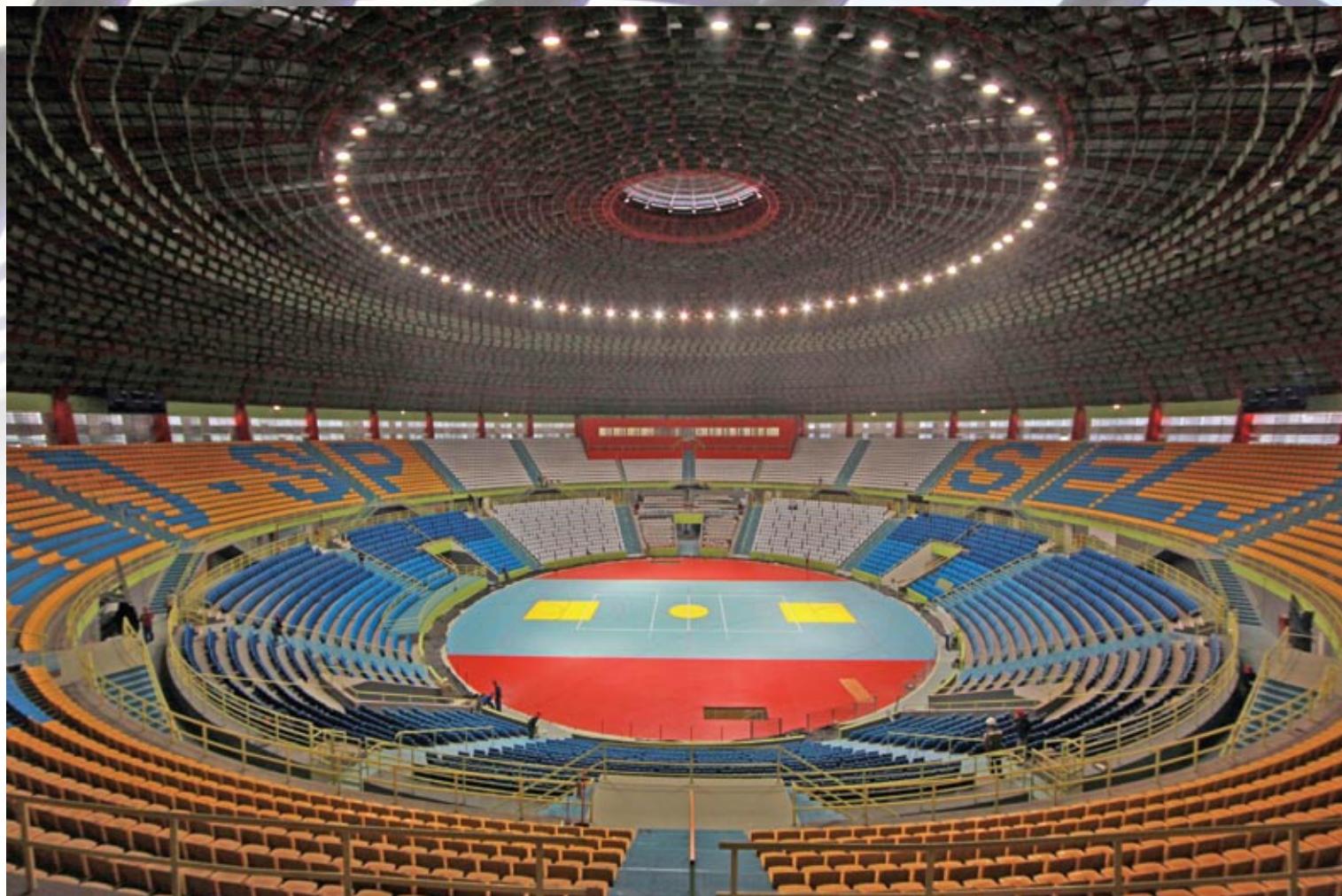




Estruturas Metálicas





Ginásio do Ibirapuera

Introdução

A Figueiredo Ferraz é uma empresa nacional, com mais de setenta anos de experiência no desenvolvimento de projetos, consultoria, supervisão, gerenciamento e acompanhamento de obras, com atuação em todos os setores da infraestrutura, principalmente em transportes, saneamento e meio ambiente, indústria e edificações.

Dentre as especialidades da Figueiredo Ferraz, a de Estruturas Metálicas se destaca pelo pioneirismo e alto nível técnico, como pode ser visto nesta apresentação.

Figueiredo Ferraz

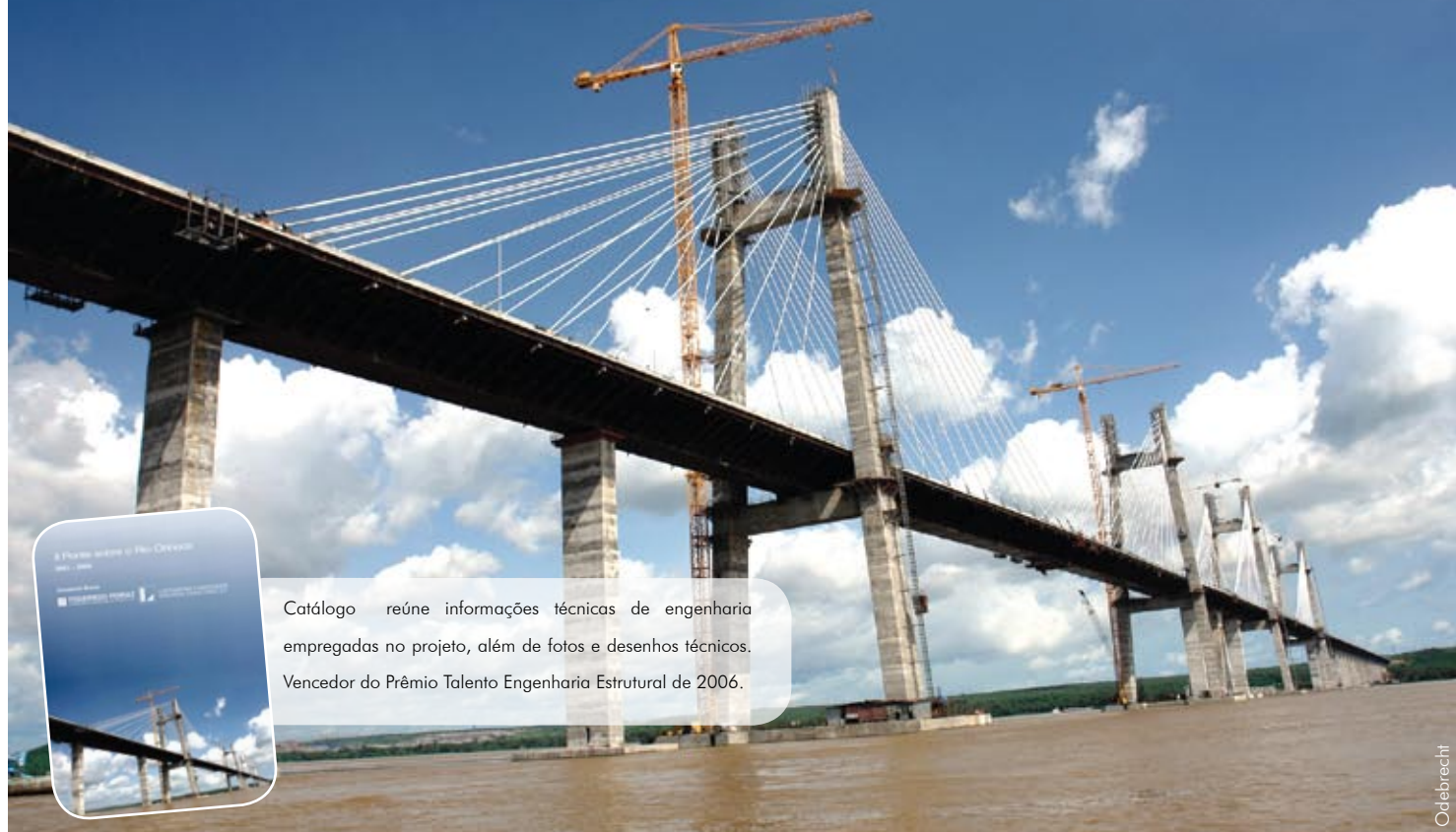
Estruturas Metálicas

Principais Projetos

II Ponte Rodoferroviária sobre o Rio Orinoco, Venezuela.....	4
III Ponte sobre o Rio Orinoco, Venezuela.....	5
Expresso Tiradentes, SP.....	6
Metrô de São Paulo.....	7
Metrô do Rio de Janeiro.....	7
Estação Vila Prudente, SP.....	7
Linha Amarela do Metrô de São Paulo.....	8
Estação Santo Amaro (antiga Estação Largo 13).....	8
Metrô de Portugal.....	9
Estação Saldanha I - Lisboa, Portugal.....	9
Estação Baixa Chiado - Lisboa, Portugal.....	9
Metrô na Venezuela.....	10
Estação Guaicaipuro, Venezuela.....	10
Estação Independência, Venezuela.....	11
Torre TV Globo, SP.....	12
Torre de Telecomunicações Embratel, PR.....	12
Hidrovia Tietê-Paraná.....	12
Aeroporto Santos Dumont, RJ.....	13
Aeroporto Internacional Afonso Pena, PR.....	14
Aeroporto Internacional de Viracopos, SP.....	14
TPS3 Guarulhos, SP.....	15
Aeroporto Internacional de Nacala, Moçambique.....	15
Aeroporto de Vitória, ES.....	15
Centro Empresarial do Aço, SP.....	16
Terminal Hidroviário - Manaus, AM.....	17
Elevado Linha Vermelha e Perimetral, RJ.....	17
Estádio Vivaldo Lima - Manaus, AM.....	17
Análise Estrutural dos Módulos e Áreas de PCE-1, RJ.....	18
Plataforma de Dourado 4, SE.....	18
Plataforma de Petróleo Manati 1, BA.....	18
Plataforma de Vermelho 1, 2 e 3, RJ.....	18
Catedral da Sé, SP.....	19
Basílica Nossa Senhora Aparecida, SP.....	19

II Ponte Rodoferroviária sobre o Rio Orinoco, Venezuela

Ponte com 3.200 metros de extensão apresentando 2 vãos estaiados de 300 metros cada. Tabuleiro concebido em estrutura celular contínua em aço, apresenta largura e altura constantes de 23,80 metros e 5,50 metros respectivamente, comportando 4 pistas rodoviárias e uma via férrea central.



Catálogo reúne informações técnicas de engenharia empregadas no projeto, além de fotos e desenhos técnicos. Vencedor do Prêmio Talento Engenharia Estrutural de 2006.

III Ponte sobre o Rio Orinoco, Venezuela

Concepção estrutural em “double-deck” com 21 metros de largura de tabuleiro, 12 metros de altura e 2.280 metros de extensão total. Estruturalmente arrojada, tem a rodovia na parte superior e a ferrovia na parte inferior da estrutura. Projetada em treliça metálica com vão principal estaiado de 360 metros e uma sucessão de vãos laterais de 120 metros cada.



Catálogo reúne informações técnicas de engenharia empregadas no projeto, além de fotos e desenhos técnicos.



Expresso Tiradentes, SP

Projeto executivo e assistência técnica às obras da Estação Sacomã, vias elevadas e passarelas para implantação da infraestrutura necessária à operação da linha Parque D. Pedro II/ Sacomã, do Sistema de Transporte sobre pneus e tração elétrica da SPTRANS. Arquitetura de Contier Arquitetura.



SP Trans

Catálogo reúne informações técnicas de engenharia empregadas no projeto, além de fotos e desenhos técnicos.



Rafael Reis

Metrô de São Paulo

Projeto básico das Estações Mackenzie/ Higienópolis, Oscar Freire, Morumbi e Pátio Vila Sônia (Linha 4 - Amarela) e projeto executivo das Estações Paulista e Faria Lima (Linha 4 - Amarela) e Estação Vila Prudente (Linha 2 - Verde).

Metrô do Rio de Janeiro

Projeto básico das Estações Jardim de Alah, Antero de Quental e Nossa Senhora da Paz (Linha 4).

Estação Vila Prudente, SP

Cobertura do tipo grelha, de área projetada aproximada de 1.910m², composta por perfis metálicos tubulares e fechamento em vidro laminado auto limpante. A estrutura é dividida em duas partes distintas com viga calha central servindo de apoio e balanço aproximado de 10,5 metros.



Catálogo reúne informações técnicas de engenharia empregadas no projeto, além de fotos e desenhos técnicos.

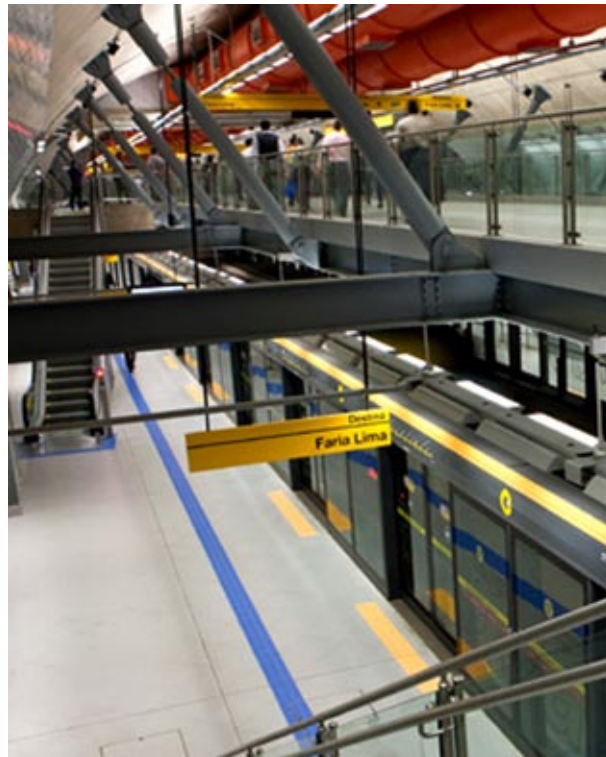


Linha Amarela do Metrô de São Paulo

Projeto básico das estações Mackenzie - Higienópolis, Oscar Freire e Morumbi. Projeto executivo das estações Paulista e Faria Lima.



Estação Faria Lima



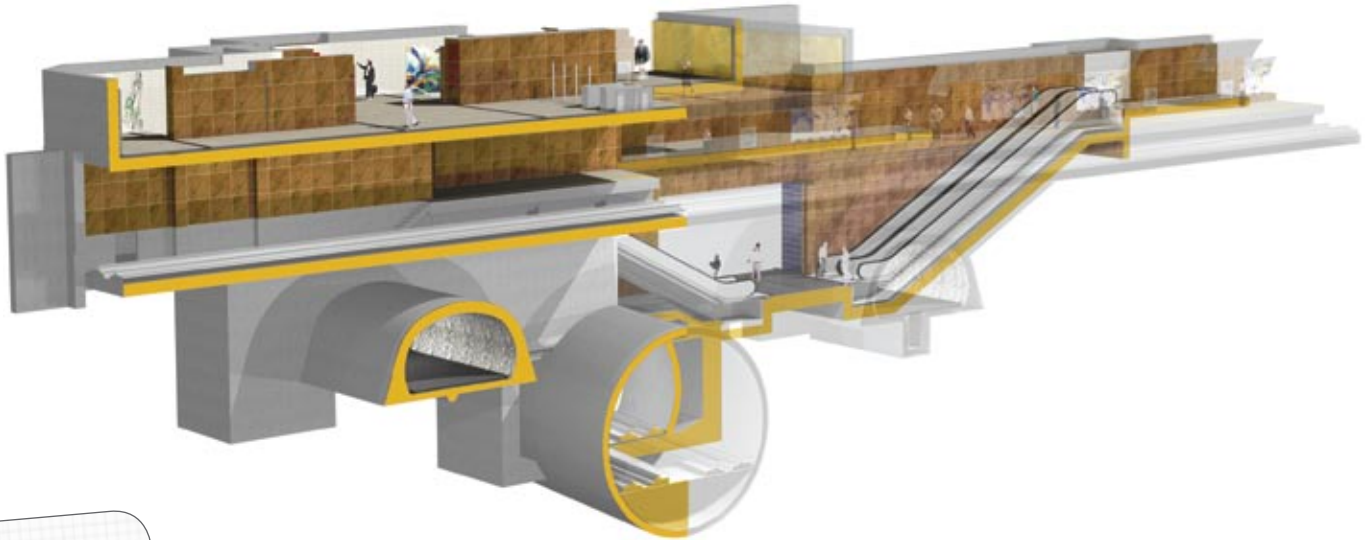
Estação Santo Amaro (antiga Estação Largo 13)

Projeto estrutural em aço, com transposição da Av. das Nações Unidas. Arquitetura de João Walter Toscano.

Metrô de Portugal

Metrô de Lisboa - Projeto executivo das Estações Baixa Chiado, Cais do Sodré, Santa Apolónia, Saldanha I e São Sebastião II.

Metrô do Porto - Projeto executivo das Estações Salgueiro e Ferreira Guimarães.



Catálogo reúne informações técnicas de engenharia empregadas no projeto, além de fotos e desenhos técnicos. Projeto conquistou Menção Honrosa no Prêmio Talento Engenharia 2009.

Estação Saldanha I - Lisboa, Portugal

Projeto de reformulação das estruturas da estação para adaptação e construção de uma nova estação subterrânea sob a existente, para interligação com futura linha da expansão do Metropolitano de Lisboa (método construtivo, concepções e estruturas auxiliares provisórias).



Estação Baixa Chiado - Lisboa, Portugal

Ampliação da Estação Baixa Chiado, Lisboa - Portugal, com projetos de novos acessos, mezaninos e plataformas de embarque.

Metrô na Venezuela

Metrô de Caracas - Projeto executivo das Estações Capuchinos (ampliação), Teatros, Nuevo Circo, Parque Central e Zona Rental (Linha 4) e Estação Bello Monte (Linha 5). Projeto básico das Estações Mercedes, Tamanaco, Chuau, Bello Campo e Miranda II (Linha 5).

Metrô los Teques - Projeto executivo das Estações Guaicaipuro e Independência e projeto básico das Estações Cerritos e Carrizal.

Estação Guaicaipuro, Venezuela

Elaboração de projeto executivo caracterizado por ser em zona sísmica, com grandes vãos em vigas mistas (aço e concreto). Foram realizados projetos do mezanino, edifício técnico, estruturas internas dos poços de acesso, ventilação e saídas de emergência. Área total de construção 12.200m² e 2.340 toneladas de aço utilizado.



Estação Independência, Venezuela

Elaboração de projeto executivo caracterizado por ser em zona sísmica, com grandes vãos em vigas mistas (aço e concreto). Foram realizados projetos do mezanino, edifício técnico, estruturas internas dos poços de acesso, ventilação e saídas de emergência. Área total de construção 11.900m² e 2.700 toneladas de aço utilizado.



Torre TV Globo, SP

Torre de transmissão da TV Globo no Edifício Gazeta.



Hidrovia Tietê-Paraná

Elaboração de projeto e métodos construtivos das pontes metálicas sobre os rios Tietê e Piracicaba para ampliação do canal de navegação.



Torre de Telecomunicações Embratel, PR

Plataformas externas da torre.



Aeroporto Santos Dumont, RJ

Elaboração de projetos executivos de engenharia para a ampliação do Terminal de Passageiros e do pátio de aeronaves, adequação do sistema viário e projeto para o Edifício Garagem no Aeroporto Santos Dumont.



Catálogo reúne informações técnicas de engenharia empregadas no projeto, além de fotos e desenhos técnicos. Conquistou menção honrosa no Prêmio Talento Engenharia Estrutural de 2008.





Aeroporto Internacional Afonso Pena, PR

Projeto executivo do Terminal de Passageiros, sistema viário de acesso, pistas e pátio de aeronaves, terminal de carga e infra-estrutura.

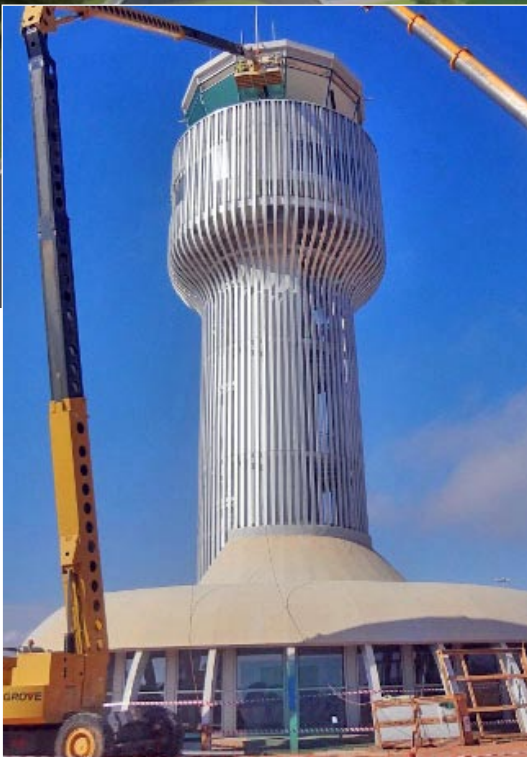
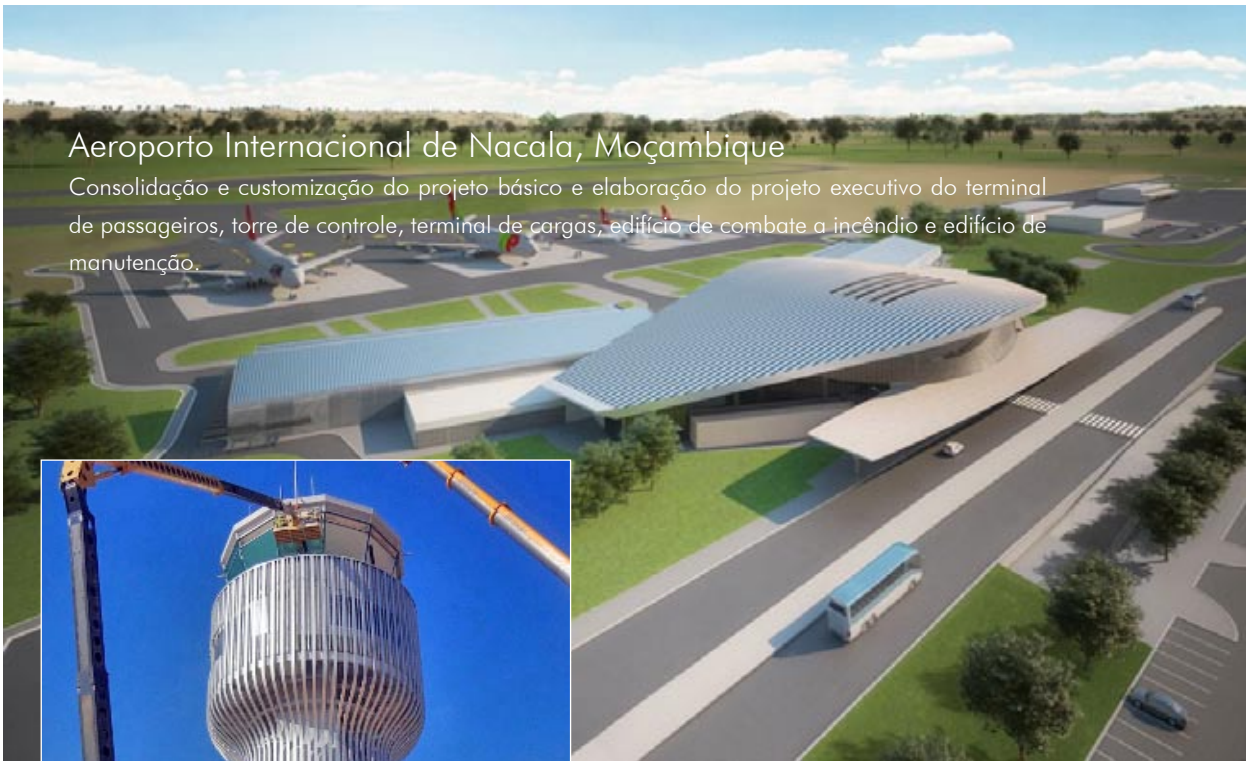
Aeroporto Internacional de Viracopos, SP

Projeto executivo em estruturas metálicas das pontes de embarque (gate house) do Aeroporto Internacional de Viracopos.



Aeroporto Internacional de Nacala, Moçambique

Consolidação e customização do projeto básico e elaboração do projeto executivo do terminal de passageiros, torre de controle, terminal de cargas, edifício de combate a incêndio e edifício de manutenção.



Torre de controle



Terminal de passageiros



TPS3 Guarulhos, SP

Estudos Preliminares e Projeto Básico do Terminal de Passageiros nº 3 do Aeroporto Internacional de Guarulhos - Cumbica (12 milhões de passageiros/ano).

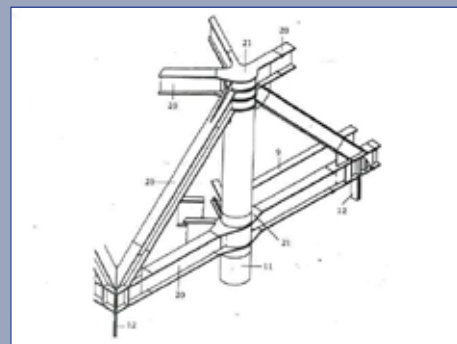
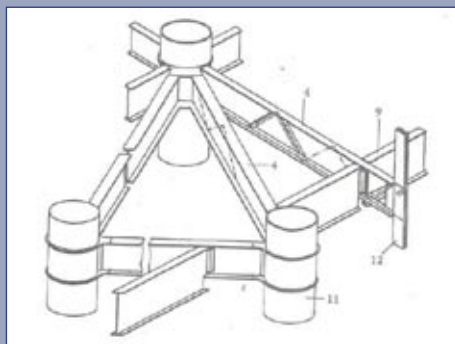


Aeroporto de Vitória, ES

Elaboração de projetos executivos para a construção do terminal de passageiros 2, torre de controle, pátio de aeronaves, pista de táxi, acessos viários e edifícios complementares.

Centro Empresarial do Aço, SP

Estrutura em aço utilizando 5.000 ton. Área construída 70.000 m². Procedimentos especiais para os nós, soldas e montagem. Rigorosos controles de materiais. Arquitetura de Botti Rubin Arquitetos.





Terminal Hidroviário - Manaus, AM

Projeto executivo da obra do terminal hidroviário de Manaus, para a Sociedade de Navegação Portos e Hidrovias do Estado do Amazonas, Manaus. Arquitetura de Contier Arquitetura.



Elevado Linha Vermelha e Perimetral, RJ

Projeto executivo e assistência técnica à construção. Extensão de 6.200 m e 8.700 m respectivamente.



Estádio Vivaldo Lima - Manaus, AM

Antigo Estádio de Manaus. Projeto da estrutura metálica da cobertura.



Plataforma de Petróleo Manati 1, BA

Projeto estrutural básico e executivo da plataforma de Manati-1, na região de Camamu, incluindo detalhamento da jaqueta, convés, módulo, atracadouro e heliponto.

Análise Estrutural dos Módulos e Áreas de PCE-1, RJ

Análise das seguintes estruturas: módulo de compressão, módulo de geração e transferência de energia, área das bombas de incêndio, área das bombas de captação e área de compressão.



Plataforma de Vermelho 1, 2 e 3, RJ

Projeto estrutural e detalhamento das plataformas de Vermelho 1, 2 e 3, na Bacia de Campos, incluindo análises de embarque, transporte, verticalização e serviço.

Plataforma de Dourado 4, SE

Projeto estrutural básico de seis plataformas offshore nos campos de Camorim e Dourado na Bacia de Sergipe, incluindo o reaproveitamento da plataforma PGA-6 no canteiro de São Roque para a nova PDO-4.



Catedral da Sé, SP

Projeto das cúpulas.



Basílica Nossa Senhora
Aparecida, SP

Projeto estrutural da cobertura
em cúpula.



Avenida Rebouças, 1169 - Jardim Paulista
São Paulo, SP, 05401-150
São Paulo - SP | Tel. (5511) 5085.5300
Fax (5511) 5594.5756
www.figueiredoferraz.com.br

